ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRANDS TERRITOIRES PAYS LOIRE ANGERS ANGERS LOIRE METROPOLE (2011-2012)

FICHE MÉNAGE	Nombre de fich	nes « Personnes du ménage »	1 🗆 2 🗆
Enquête réalisée le Ma	Me Je Ve Sa	Code fiche	
Éléments saisis dans	le logiciel de suivi d'enq	uête (tableau de bord)	
Secteur de tirage d'échar	ntillon et zone fine de résiden	ce	
Numéro d'échantillon dan	s le secteur		
Nom, prénom et n°de l'er			
Numéro de semaine			
Résultat de l'enquête			
Jour de déplacement (vel			
·		ay, métro)	
Nombre de déplacements VP (véhicules particuliers)		·
Nombre de déplacements autr	es modes		.
·			
•			
•			
Nombre de trajets réseau urb	ains (bus urbains, tramway, métr	o)	. -
Pour la personne répondant à l	la fiche « Opinion »	Sexe (P2) Occupation principale (P9)	.

La loi n° 7817 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et ses modificatifs garantit aux personnes physiques concernées un droit d'accès et de rectification pour les informations les concernant. Ce droit peut être exercé pendant le délai où ces informations sont gardées sous forme nominative auprès de Angers Loire - Métropole

LE LOGEMENT
M1. Type d'habitat dans lequel est intégré le logement ☐ 1. Individuel isolé ☐ 2. Individuel accolé ☐ 3. Petit collectif (jusqu'à 3 étages au-dessus du rez-de-chaussée) ☐ 3. Petit collectif (jusqu'à 3 étages au-dessus du rez-de-chaussée) ☐ 4. Grand collectif (plus de 3 étages) ☐ 5. Autres (préciser)
M2. Le ménage est-il ? ☐ 1. Propriétaire ou accédant à la propriété ☐ 2. Locataire HLM ☐ 3. Autre locataire ☐ 4. Logé gratuitement ☐ 5. Autres (préciser) ☐ 5. Autres (préciser)
QC1. Indiquez ci-dessous le nombre de places de stationnement à votre disposition 1. Place(s) intégrée(s) au domicile / à la parcelle de résidence en tant que propriétaire 2. Place(s) en dehors du domicile / de la parcelle de résidence en tant que propriétaire 4. Place(s) en dehors du domicile / de la parcelle de résidence en tant que locataire
QC2. En quelle année avez-vous emménagé dans ce logement ? [IE : si année d'emménagement antérieure à 2000, aller en QC5]
QC3. Indépendamment du coût, avez-vous pris en compte les critères suivants lors du choix de votre résidence ? [IE : Lire les items et cocher le ou les critères énoncés par l'interviewé] 1. Sa taille / son confort 5. La qualité de la desserte par les transports en commun (bus, car, train) 2. La proximité du lieu de travail ou d'études 3. La proximité des commerces, écoles et autres services et équipements 4. Le cadre de vie (calme, espaces verts) 8. Autres
QC4. Dans quelle commune résidiez-vous auparavant ?
1. Nom de la commune :
QC5. Envisagez-vous de changer de logement au cours des 12 prochains mois ? ☐ 1. Oui ☐ 2. Non [IE : Aller en M3] ☐ 3. Ne sait pas [IE : Aller en M3]
QC6. Indépendamment du coût, prendrez-vous en compte les critères suivants lors de votre choix de résidence ? [IE : Lire les items et cocher le ou les critères énoncés par l'interviewé]
□ 1. Sa taille / son confort □ 5. La qualité de la desserte par les transports en commun (bus, car, train) □ 2. La proximité du lieu de travail ou d'études □ 6. La qualité de la desserte routière □ 3. La proximité des commerces, écoles et autres services et équipements □ 7. Les facilités de stationnement □ 4. Le cadre de vie (calme, espaces verts) □ 8. Autres

QC7. Vers quelle(s) commur [IE: 3 réponses maximum]	ne(s) ou quel(s) quartiers d'An	gers envisagez-vous de déméi	nager ?							
Commune :	1	2	3							
Si Angers : nom du quartier	1A	2A	3A							
Code INSEE (codifié au BG)										
Code secteur pour ville d'Angers (codifié au BG)										
M3. Avez-vous le téléphone	fixe au domicile ?									
□ 1. Oui		☐ 2. Non <i>[IE : A</i>	Aller en M5]							
M4. Si oui, êtes-vous?										
☐ 1. Abonné France téléco	om, sur liste rouge	☐ 3. Abonné France téléco	m, sur l'annuaire des abonnés							
2. Abonné France téléco (ex liste orange)	om, sur liste anti-prospection	4. Abonné d'un autre opérateur (Free, SFR, Numéricable), Préciser								
M5. Avez-vous une connexion	on Internet ?									
□ 1. Oui		☐ 2. Non								

M6. Nombre de véhicules de tourisme ou véhicules utilis la disposition des membres du ménage (véhicules po				
	Véhicule n° 1	Véhicule n° 2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4
Marque et type du véhicule				
M7. Genre du véhicule				
 Véhicule de tourisme (berline, monospace, break, commercial) Camping-car Véhicule utilitaire (800 kg à 1000 kg de charge utile) Voiture sans permis 				
M8. Énergie du véhicule				
1. Sans plomb4. Gaz7. Autre2. Super5. Électrique3. Diesel6. Hybride				
M9. Année de première mise en circulation				
M10. Puissance fiscale (en chevaux)				
M11. Le véhicule est-il ?				
 Possédé par le ménage Possédé par l'employeur mais à disposition totale d'une personne Possédé par l'employeur mais à disposition limitée d'une personne Autre (préciser) 				
M12. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ?				
 Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé Dans la rue Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 				
M13. La nuit, ce stationnement est-il ?				
 Interdit Gratuit Payant, au moins partiellement à votre charge Payant, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.) 				

MOTORISATION DU MÉNAGE

4

M14. De combien de 2 ou 3 roues à moteur les membres de votre ménage disposent-ils ? (possédés + mis à disposition)										
	Véhicule n° 1	Véhicule n° 2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4						
Marque et modèle du 2 ou 3 roues à moteur										
M15. Genre du 2 ou 3 roues à moteur ?										
1. Cyclomoteur3. Moto2. Scooter4. Trois roues motorisées										
M16. Cylindrée - Puissance véhicule										
 1. inférieur à 50 cm³ 2. 50 à 125 cm³ 4 électrique jusqu'à 4kW 5 électrique de 4 à 										
3. supérieur à 125 cm³ 6.électrique supérieur à 11 kW										
M17. Année de première mise en circulation										
M18. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ?										
 Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé Dans la rue Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 										
4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public										
M19. La nuit, ce stationnement est-il?										
 Interdit Gratuit Payant, au moins partiellement à votre charge Payant, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.) 										
M20. Combien de vélos en état de marche et utilisables su	r la voie publique	avoz-vous à d	isposition —							
dans votre ménage ? [IE : si aucun coder 00 passer à M22].				<u>'</u>						
M21. Parmi eux, combien sont équipés d'une assistance él	ectrique ? [IE : s	i aucun coder 00]							
M22 Disposez-vous d'un lieu de stationnement sécurisé p	our un vélo de ty	pe cave, box, co	our fermée à dor	micile ?						
☐ 1. Oui ☐ 2. Non										
L										
OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTÉ	0	BSERVATIONS	DE L'ENQUÊT	EUR						
				•••••						

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRANDS TERRITOIRES **PAYS LOIRE ANGERS** Г \neg **ANGERS LOIRE METROPOLE (2011-2012)** Si le logement comprend plus de dix personnes recensées utilisez une deuxième fiche « Personnes du ménage » Fiche PERSONNES du ménage Fiche n° \bigsqcup Notez ci-contre le numéro de la présente fiche 2 Code fiche Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence..... Numéro d'échantillon dans le secteur..... Nom, prénom et n° de l'enquêteur..... RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT ٦

Inscrire dans le tableau placé au dos, par ordre d'âge décroissant :

1 - Personnes de type 1 (question P1)

- Les personnes qui vivent dans ce logement la plus grande partie de l'année, y compris :
- les personnes temporairement absentes (vacances, voyage d'affaires, hospitalisation de moins d'un mois, etc.),
- les nourrissons, même s'ils sont encore à la maternité,
- les **sous-locataires** et **colocataires** occupant une partie du logement.
- · Les personnes majeures qui habitent dans ce logement pour leurs études.
- · Les employés de maison, salariés et jeunes filles au pair qui habitent dans ce logement.

2 - Personnes de type 2 (question P1)

- Les enfants mineurs logés ailleurs pour leurs études et dont ce logement est la résidence familiale.
- Les conjoints qui ont un autre domicile pour des raisons professionnelles et qui reviennent vivre dans ce logement pour les week-ends, les vacances, etc.

3 - Personnes de type 3 (question P1)

- Les enfants mineurs qui habitent dans ce logement pour leurs études et dont les parents résident ailleurs.
- Les conjoints qui habitent dans ce logement pour des raisons professionnelles et retournent en fin de semaine dans leur logement familial.

Toutes les personnes de type 1 et 3 doivent être présentes le jour de l'enquête (voir manuel d'instructions).

Pour les personnes de moins de 5 ans, ne renseigner que les guestions P1 à P4.

Pour les personnes de type 2, renseigner les questions P0 à P15 et P25. Si elles sont présentes le jour de l'enquête, renseigner la fiche déplacements.

Seules les personnes habitant habituellement, au moins 3 nuits par semaine (du lundi au vendredi), un autre logement fixe ne seront pas recensées (voir manuel d'instructions).

Pour les autres personnes de 5 ans et plus renseigner l'ensemble du questionnaire.

Г			RE	CENSEMENT D	ES OCCUPA	NTS DU LOGE	MENT	٦
P0 Numéro et prénom de la personne	P1 Type de personne	P2 Sexe	P3 Lien avec la personne de référence	P4 Âge	P5 Possession d'un téléphone portable (à titre personnel ou professionnel)		P7 Possession du permis de conduire VL (tourisme B)	P8 Plus haut niveau d'études atteint
(les classer par ordre d'âge décroissant : du plus âgé au plus jeune)	Codes 1 à 3 (voir page 1)		Personne de référence Conjoint Enfant Autre	Âge révolu à la date d'enquête Fin de l'interview pour les moins de 5 ans		1. Oui 2. Non	2. Non 3. Conduite accompagnée et leçons de conduite	0. En cours de scolarité 1. Primaire 2. Secondaire (de la 6ème à la 3ème, CAP) 3. Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP) non titulaire du BAC 4. Secondaire titulaire du BAC 5. Supérieur jusqu'à BAC + 2 6. Supérieur BAC + 3 et plus 7. Apprentissage (école primaire ou secondaire uniquement) 8. Apprentissage (études supérieures) 9. Pas d'études
01								
02								
03								7
04								
05								
06								
07								
08								
09								
10								

		Γ	POUR TOUS		٦	
						déplacements aire d'étude
	P9 Occupation principale de la personne (statut)	P10 Autre occupation de la personne	P11 Quelle est ou quelle a été votre profession principale, ou pour les scolaires et étudiants, quel est votre niveau d'études ?	Codification de la PCS	P12 Hier, aviez-vous un abonnement Transports collectifs valide ?	P13 Sur quel réseau votre abonnement était-il valide ?
pers.	2. Travail à temps partiel 3. Apprentissage,	Non concernée Travail Études	En clair, le plus précisément possible Exemple de profession : ouvrier électricien d'entretien, chauffeur de poids lourds, ingénieur chimiste, caissière de libre service Exemple de niveau d'études : collégien en classe de 3 ^{ème} , étudiant en Licence		charge partielle par l'employeur	1. Réseau Irigo / COTRA 2. Réseau départemental AnjouBus 3. Réseau TER 4. Plusieurs réseaux
01						
02						
03						
04						
05						
06					Г	
07						
08						
09						
10						

	POUR LE	ES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en PS OCCUPATION PRINCIPALE	9) CONCERNANT LEUR
pers.	P14 Pour votre occupation principale, travaillez-vous ou étudiez- vous exclusivement à domicile ? 1. Oui. 2. Non. Si oui aller en P19		Codification de la zone fine
01			
02			
03			
04			
05			
06			
07			
08			
09			
10			

POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) DE 18 ANS ET PLUS. **CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE** P16 P17 P18 P18a Pour vous rendre sur votre lieu Sur votre lieu de travail ou sur Sur ou à proximité de votre lieu Sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre de travail ou de votre lieu votre lieu d'études de votre de travail ou sur votre lieu d'études de votre occupation occupation principale : En d'études de votre occupation occupation principale: Avezprincipale : En principale : Est-il difficile de général, rencontrez-vous des vous ou auriez vous la possibilité de stationner un vélo général, disposez-vous d'une problèmes de stationnement ? stationner? voiture en tant que conducteur (hors Véol) de manière sécurisée ? N° 1. Oui et je l'utilise jusqu'à mon 1. Oui **1.** Oui 1. Oui, dans l'enceinte du lieu et abrité pers. lieu de travail ou d'études 2. Non, j'ai une place réservée 2. Non, car je pourrais avoir 2. Oui mais je ne l'utilise que 3. Non, il y a une offre une place réservée 2. Oui, dans l'enceinte du lieu importante de stationnement sur une partie du déplacement 3. Non, car il y a une offre mais non abrité 3. Oui mais je ne l'utilise pas 3. Oui, à proximité du lieu et à proximité importante de stationnement **4.** Non 4. Non, compte tenu de mes à proximité 4. Oui, à proximité du lieu mais horaires Si 1, aller en P17 non abrité Si 2 à 4, aller en P18 Aller en P18a **5.** Non \neg 01 02 03 04 05 07 08 09 ٦ 10

	En semai n		u vendredi), a	DE CHAQU avec quelle fr vous dé		E TRANSPO		node) pour	POUR TOUS	POUR TOUS FILTRE DÉPLACEMENTS
	P19 Bicyclette conducteur	P20 2 roues à moteur conducteur	P21 VP conducteur	P22 VP passager	P23 Ensemble du réseau urbain	P23A Tramway uniquement	P23B Cars Anjoubus	P23C TER	P24 hier de 4 h 00 du matin à ce jour 4 h 00 du matin, vous êtes vous déplacé ?	P25 Hier de 4 h 00 du matin à ce jour 4 h 00 du matin, avez-vous travaillé ?
	(Présenter 1. Tous les 2. Deux dép 3. Deux dép 4. Exceptior 5. jamais	lacements p lacements p	sque par semaine	2. Non	1. Oui, hors du domicile 2. Oui, mais à domicile (travail toujours au domicile) 3. Oui, mais à domicile (télétravail) 4. Oui, mais à domicile (autre) 5. Non, ne travaille jamais ce jour là 6. Non, en raison de congés, grève ou maladie					
01										Г
02										
03										
04										
05										
06										
07										
08										
09										Г
10										

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRANDS TERRITOIRES PAYS LOIRE ANGERS ANGERS LOIRE METROPOLE (2011-2012) Nombre de fiches « Déplacements » de la personne FICHE DÉPLACEMENTS 1 🗆 2 🗆 Code fiche 3 3 Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence...... Numéro d'échantillon dans le secteur..... Nom, prénom et n° de l'enquêteur..... Numéro de la personne (Report de **P0** de la fiche « Personnes du ménage »)...... Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord) Les éléments ci-dessous, après totalisation pour l'ensemble des personnes du ménage, sont à reporter en page 1 de la fiche « Ménage » Nombre de déplacements tous modes...... Nombre de déplacements réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro)...... Nombre de déplacements VP (véhicules particuliers)..... Nombre de déplacements autres modes..... Nombre de déplacements 2 roues..... Nombre de déplacements marche à pied...... Nombre de trajets **réseaux urbains** (bus urbain, tramway, métro)......

CODES DES MOTIFS ORIGINE (D2) ET DESTINATION (D5)	CODES DES MODES DE TRANSPORT (T3)
DES DÉPLACEMENTS	
01. Domicile	11. Conducteur de vélo
02. Résidence secondaire, logement occasionnel, hôtel, autre domicile	12. Passager de vélo
11. Travail sur le lieu d'emploi déclaré	19. Vélo à assistance électrique
12. Travail sur un autre lieu - télétravail	15. Conducteur de deux ou trois roues motorisés < 50 cm3
13. Travail sur un autre lieu - hors télétravail	16. Passager de deux ou trois roues motorisés < 50 cm ³
14. Travail Réaliser une affaire professionnelle (Rendez-vous professionnel, réunion)	17. Conducteur de deux ou trois roues motorisés > 50 cm3
21. Etre gardé (Nourrice, crèche,,,)	18. Passager de deux ou trois roues motorisés > 50 cm3
22. Etudier à l'école maternelle et primaire (sur le lieu déclaré)	21. Conducteur de véhicule particulier (VP)
23. Etudier au Collège (sur le lieu déclaré)	22. Passager de véhicule particulier (VP)
24. Etudier au Lycée (sur le lieu déclaré)	31. Passager bus urbain (IRIGO / COTRA)
25. Etudier à l'Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré)	32. Passager tramway (IRIGO / COTRA)
26. Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu) 27. Collège (sur un autre lieu)	35. Passager Transport a la Demande (IRIGOTAXI / COTRAXI) 39. Passager autre réseau urbain
,	41. Passager car interurbain (Anjoubus, Conseil Général, Département
28. Lycée (sur un autre lieu)	Maine et Loire)
29. Université et grandes écoles (sur un autre lieu)	52. Passager SNCF grandes lignes (TGV, Corail)
31. Multi-motifs en centre commercial	53. Passager SNCF TER / InterLoire
32. Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande	61. Passager taxi
33. Achats en petit et moyen commerce	71. Transport employeur (exclusivement)
34. Achats en marché couvert et de plein vent	72. Transport scolaire (exclusivement)
41. Recevoir des soins (Santé)	81. Conducteur fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)
	82. Passager fourgon, camionnette, camion (pour tournées
42. Démarches	professionnelles ou déplacements privés)
43. Recherche d'emploi	91. Transport fluvial ou maritime
51. Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives	92. Avion
52. Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçon de conduite	93. Roller, skate, trottinette
53. Restauration hors du domicile	94. Fauteuil roulant
54. Visite à des parents ou à des amis	95. Autres modes (tracteur, engin agricole, etc)
61. Accompagner quelqu'un (personne présente) 62. Aller chercher quelqu'un (personne présente)	
63. Accompagner quelqu'un (personne absente)	
64. Aller chercher quelqu'un (personne absente)	
71. Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)	
72. Reprise d'une personne à un mode de transport (personne présente)	
73. Dépose d'une personne à un mode de transport (personne absente)	
74. Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)	
81. Tournée professionnelle	
91. Autres motifs (préciser)	
Schéma des déplacements	
indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION,	ainsi que le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la
destination d'un déplacement devient l'origine du déplacement suivant).	
ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demand déclaré.	der si la personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a
N'oubliez pas les « petits déplacements » : accompagner un enfant à l'école, aller acheter du pain, le journ	nal, l'essence, promener le chien, etc.

LES DÉ	PLACEMENTS					D10						
	<u>ORI</u>	IGINE DU DÉPLACEME	NT		DESTINA	TION DU	DÉPLACEMENT					
D1 N° déplac ement	D2 Motif origine de la personne	D3 Zone fine <u>origine</u>	D4 Heure de départ	D5 Motif destination de la personne	TA1 Type d'achat	D6 Si D5 = 81 motif tournée	D7 Zone fine <u>destination</u>	D8 Heure d'arrivée	D9 Durée du déplace- ment	Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement		
	(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)			(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	Équipement de la personne Équipement de la maison Hygiène et santé Culture et loisirs Auto, moto Alimentation Achats multiples Autres	(indiquer le nombre d'arrêts sur le 1er déplacem ent de la tournée)				(coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)		
										l		
PREMIE	R DEPLACEMENT	Γ Si MAP uniquement, a	près D10 ↓ dépla	cement suivant	Si mode(s) mé	canisé(s)	→ description du ou des	trajets				
		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes			
DEUXIE	ME DÉPLACEMEN	NT Si MAP uniquement,	après D10 ↵ dépl	acement suivant	Si mode(s) m	écanisé(s	s) → description du ou de	es trajets				
;		voir cartes	heures minutes	<u>', ', </u>		'	voir cartes	heures minutes	en minutes			
TROISIE	ME DÉPLACEME	NT Si MAP uniquement,	après D10 ↓ dép	lacement suivan	t Si mode(s) m	nécanisé(s) → description du ou d	es trajets				
		voir cartes	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I			1	voir cartes	heures minutes	en minutes			
QUATRI	EME DÉPLACEMI	ENT Si MAP uniquemen	t, après D10 ↓ dé	placement suiva	nt Si mode(s)	mécanisé	e(s) → description du ou	des trajets				
		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes			
CINQUIE	ME DÉPLACEME	NT Si MAP uniquement	après D10 ↓ dép	placement suivan	nt Si mode(s) n	nécanisé(s) → description du ou d	les trajets				
		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes			
SIXIEME	DÉPLACEMENT	Si MAP uniquement, ap	rès D10 لـ déplac	ement suivant	Si mode(s) méc	anisé(s) -	→ description du ou des	trajets				
		voir cartes	heures minutes				voir cartes	heures minutes	en minutes			

LES	TRAJETS	6															
T1	T2	T3	Т4	T5	T6			le (T3 =	17, 21 o	u 81)		Si T3 = 11, 19, 15, 17, 21 ou 81					
N° du trajet	Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	Mode de transport utilisé	Zone fine <u>de départ</u> du mode mécanisé (voir cartes)	Zone fine <u>de départ</u> du mode mécanisé (voir cartes) Zone fine <u>d'arrivée</u> du mode mécanisé (voir cartes)		N° du véhicule (voir fiche ménage) Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage : 5. Autre véhicule du ménage 6. Véhicule de location 7. Véhicule de l'entreprise 8. Autre			Maine et l'agglom quels po passés ' Maine: 01. Atlar 02. Bass 03. Vero 04. Haut 05. Jear 06. Viad 07. Bouc Loire: 08. Pont 09. Viad 10. Sain 11. Save	ération, ponts êtes- entique se Chaine dun se Chaine de	chi la ire sur par vous	T9 Lieu de stationnement : 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne, prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 5. Dans un parc	T10 Nature du stationne ment 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre Ne pas coder s'il s'agit d'un arrêt pour prendre	Durée de recherche du stationnement (en minutes) → Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnemer			
		Temps de marches véhicule véhicule		véhicule	1ère entrée	1ère sortie	2ème entrée	2ème sortie	1er pont	2eme pont	3eme pont	relais 6. Dans un bâtiment ou logement (couloir, balcon, entrée)	ou déposer une personne (0 en T9)				
TRAJ	ET(S) DU	PREMIER	DÉPLACEMENT														
											- - - - - -					1	
			DÉPLACEMENT		- - - - - -											 	
			ME DÉPLACEMENT		 - - -												
			ME DÉPLACEMENT		 		-										
			DÉPLACEMENT		-											1	
					 											1	

Notification dispersonne Notification Notific	LES DÉ	PLACEMENTS			1						
Noticing de la maiori personne depart de membre de motification de la personne personne personne secompagnée) William devraultement de la personne personne secompagnée) A Culture et loisirs S. Autres A. Culture et loisirs S. Autres A. Culture et loisirs S. Autres MIUTIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) -> déscription du ou des trajets Voir carités Voir carités Neuves minutes Neuves minutes Voir carités		ORI	<u>IGINE</u> DU DÉPLACEME			D10 Nombre de					
devertablement coluc de la personne	N° déplac	Motif origine de la	-	Heure de	Motif destination	Type d'achat	Si D5 = 81 motif		Heure	D9 Durée du déplace- ment	modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement
SEPTIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 □ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 □ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 □ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 □ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 □ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets NOIX carles heures minutes minutes voir carles heures minutes minutes voir carles heures minutes minutes voir carles heures minutes minutes minutes minutes voir carles heures minutes minutes minutes minutes voir carles heures minutes minutes minutes voir carles heures minutes min		éventuellement celui de la personne			éventuellement celui de la personne	de la personne 2. Équipement de la maison 3. Hygiène et santé 4. Culture et	le nombre d'arrêts sur le 1er déplacem ent de la				(coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)
SEPTIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIÈME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant N						6. Alimentation7. Achats					
Voir cartes Neures minutes Voir cartes Neures minutes Neures min	CERTIFI	TE DÉDI ACCIMEN	IT Ci MAD uniquene	and più		8. Autres	·				一
HUITIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets DIXIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets ONZIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets ONZIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets ONZIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets ONZIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets ONZIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets ONZIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets ONZIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets	SEPTIEN	IE DEPLACEMEN	I I I I	apres DTO 2 depi	acement survant	Si mode(s) me	ecanise(s	i) → description du ou de	es trajets	1 1	
NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant DIXIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Voir cartes Neures minutes Voir cartes Neures minutes NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Voir cartes Neures minutes NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Voir cartes Neures minutes NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Voir cartes NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DEPLACEMEN			voir cartes	heures minutes	<u> </u>			voir cartes	heures minutes	en minutes	
NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant DIXIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Voir cartes Neures minutes Voir cartes Neures minutes NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Voir cartes Neures minutes NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Voir cartes Neures minutes NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Voir cartes NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DEPLACEMEN											
NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Voir cartes NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Voir cartes NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Voir cartes NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant Voir cartes NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DÉPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DEPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DEPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DEPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DEPLACEMENT SI MAP uniquement, après D10 J déplacement suivant NEUVIEME DEPLACEMENT S	HUITIEM	E DEPLACEMEN	T Si MAP uniquement, a	ıprès D10	acement suivant	Si mode(s) mé	canisé(s)		s trajets		
DIXIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 → déplacement suivant Voir cartes Neures minutes Voir cartes Neures minutes Neures minutes Voir cartes Neures minutes Voir cartes Neures minutes Voir cartes Neures minutes Voir cartes Neures minutes Neures minutes Voir cartes Neures minutes			voir cartes	heures minutes			1	voir cartes	heures minutes	en minutes	
Voir cartes heures minutes Voir cartes heures minutes Voir cartes heures minutes Voir cartes heures minutes MRP uniquement, après D10 → déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets Voir cartes heures minutes MRP uniquement, après D10 → déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets Voir cartes heures minutes Voir cartes heures minutes MRP uniquement, après D10 → déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets Voir cartes heures minutes Voir cartes heures minutes MRP uniquement, après D10 → déplacement suivant Voir cartes heures minutes V	NEUVIEN	ME DÉPLACEMEN	NT Si MAP uniquement.	après D10 ⊿ dépi	lacement suivant	Si mode(s) m	écanisé(s	(s) → description du ou de	es traiets		
Voir cartes heures minutes Voir cartes heures minutes Nonzieme Déplacement si MAP uniquement, après D10 ⊥ déplacement suivant Voir cartes heures minutes Voir cartes heures minutes voir cartes heures minutes m	-		1 1 1 1 1				1	1 1 1 1		en minutes	
voir cartes heures minutes NONZIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 → déplacement suivant Voir cartes heures minutes Voir cartes heures minutes m voir cartes heures minutes m voir cartes heures minutes m	DIXIEME	DÉPLACEMENT		rès D10	cement suivant	Si mode(s) méc	anisé(s) -	•	trajets		
voir cartes heures minutes voir cartes heures minutes	_;_		1 1 1 1	heures minutes			<u>'</u>		heures minutes	en minutes	
voir cartes heures minutes voir cartes heures minutes m	ONZIEMI	E DÉPLACEMENT		près D10	cement suivant	Si mode(s) mé	canisé(s)	·	s trajets	. , .	
			· · · · ·	heures minutes					heures minutes	en minutes	
DOUTIEME DÉDI ACEMENT. C: MAD uniquement anyès D10. Idéaleacement unique.	חסויזיי		AIT C: MAD	envès D40 + 4'			ésoni-41	a) adapanintian da cart	an traints		
DOUZIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 → déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets	JOUZIEI	WE DEPLACEME!		apres U1U → dép	lacement sulvani	Si mode(s) m	ecanise(s		es trajets		
voir cartes heures minutes voir cartes heures minutes			1 1 1 1	heures minutes		<u> </u>		voir cartes	heures minutes	en minutes	

LES	TRAJETS	3															
T1	T2	Т3	T4	T5	Т6	Si conducteur	de v	éhicu	e (T3 =	17, 21 o	u 81)			Si T3 =	11, 19, 15, 17, 21 ou	81	
N° du trajet	Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	Mode de transport utilisé	Zone fine <u>de départ</u> du mode mécanisé (voir cartes)	Zone fine <u>d'arrivée</u> du mode mécanisé (voir cartes)	Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivan (en minutes)	T7 N° du véhicule (voir fiche ménage) Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage : 5. Autre véhicule du ménage 6. Véhicule de location 7. Véhicule de location 7. Véhicule de l'entreprise 8. Autre véhicule		Sur l'agglomération angevine, si vous avez emprunté un axe de type autoroutier, à quel(s) échangeur(s) êtes-vous entré et sorti ? (Voir carte et liste annexées) Coder 99 si l'enquêté est entré ou sorti sur un autre échangeur hors de l'agglomération		Maine et l'agglom quels po passés ' Maine : 01. Atlar 02. Bass 03. Vero 04. Haut 05. Jear 06. Viad 07. Bouc Loire : 08. Pont 09. Viad 10. Sain 11. Save	ération, pris êtes-? htique se Chaine un e Chaine Moulin uc A11 chemaine Dumnac uc A87 t-Mathuri	chi la ire sur par vous	T9 Lieu de stationnement : 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne, prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 5. Dans un parc	T10 Nature du stationne ment 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre Ne pas coder s'il s'agit d'un arrêt pour prendre	Durée de recherche du stationnement (en minutes) → Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnemer		
					Temps de march	véhicule		ère ntrée	1ère sortie	2ème entrée	2ème sortie	1er pont	2eme pont	3eme pont	relais 6. Dans un bâtiment ou logement (couloir, balcon, entrée)	ou déposer une personne (0 en T9)	
TRAJ	IET(S) DU	SEPTIEM	E DÉPLACEMENT														
								1	I								1
				1 1 1 1				ı	I		İ						i
TRAJ	IET(S) DU	HUITIEME	E DÉPLACEMENT			7	Ш		ı	<u> </u>		1 1	<u> </u>	T			ı
		Ш			Ш			1	1					ı	<u> </u>		1
									1								1
								1		I I		, ,	ı				1
TRAJ	IET(S) DU	NEUVIEM	E DÉPLACEMENT														
Ш	السا	Ш			Щ		$\ \mathbb{L}$								<u> </u>		1
												1					1
	一	一	1 1 1 1	1 1 1 1	一			İ	ı	Ī					i 🗏		Ī
TRAJ	IET(S) DU	DIXIEME	DÉPLACEMENT		ш		11	_									
													!				
H	H	H	1 1 1 1	 	H		╠								1		1
Ш	<u>L</u>	\Box			\square		ļĻ								!		
		<u> </u>						<u>'</u>									
TRAJ	ET(S) DU	ONZIEME	DÉPLACEMENT				111	, ,									
Ш	الناا	لنا			لنا		<u>IL</u>	i	i	لـنــا	لنا	لـنــا	لنا		<u> </u>		
					\Box		$\ \ $		1								
閪		卌		1 1 1 1	H		ľ	\forall									
TRAJ	IET(S) DU	DOUZIEN	IE DÉPLACEMENT		ш												
			 	<u> </u>				1	1				'				T
H		$\mid \vdash \vdash \mid$			$\models \vdash \mid$	▎႘	╬	+							┨ ├		
Ш							<u>IL</u>								<u> </u>		
										T			,	1			
						<u> </u>	-								·		

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRANDS TERRITOIRES PAYS LOIRE ANGERS ANGERS LOIRE METROPOLE (2011-2012)

	ssée auprès d'un occupant du logement tiré au sort parmi les rsonnes âgées de 16 ans et plus.
Code fiche Secteur de tirage d'échantillon et zone Numéro d'échantillon	e fine de résidence
Numéro de l'enquêteur	
Nom et prénom de l'enquêteur	
Numéro de la personne enquêtée	
	1
Désignation de la personne â	igée de 16 ans ou plus à interroger
CHOIX D	DE LA PERSONNE A INTERROGER
Nombre de personnes de 16 ans et pl	lus du ménage (voir fiche ménage) : 1
Reportez-vous à la Fiche Adresse, rul opinion »	brique : « Désignation de la personne qui répond à la fiche
	dessous du chiffre correspondant au nombre de personnes de numéro de la personne du ménage (voir fiche ménage) que
Numéro de la personne à interroger :	
Prénom de la personne à interroger :	
	L

DEPLACEMENTS DU SAMEDI	Г	_

DS1. Avez-vous effectué des déplacements dans l'agglomération samedi dernier pour réaliser des achats ?

□ 1. Oui	☐ 2. Non [IE : Aller en DS8]
Г	

Samedi dernier, pour faire vos achats, vous êtes allé(e) à : Période Période Mode(s) de transport							
Site à destination			Période d'arrivée	Mode(utilisé(s) de tra s)	ansport	
	Cocher	1. Nuit (4h – 2. Matin (8h - 3. Midi (11h - 4. Après-midi 5. Soirée (18 6. Nuit (21h -	- 11h) - 14h) i (14h – 18h) h – 21h)	:	1. MAP 2. Vélo 3. 2 RM 4. VP 5. TC 6. Autre m	node	
				1 ^{er} mode	2 ^{ème} mode	3 ^{ème} mode	
	DS2	DS3	DS4	DS5	DS6	DS7	
01. Centre ville d'Angers							
02. ZA Espace Anjou (Géant, But, Leroy Merlin)							
03. ZA Grand Maine (Carrefour, Fly)							
04. ZA Saint-Serge (Carrefour, Conforama)							
05. ZA Rive Sud - Mûrs-Erigné (Hyper U)							
06. ZA Beaucouzé (Décathlon, Castorama, Boulanger)							
07. ZA Moulin Marcille - Ponts-de-Cé (Décathlon)							
08. ZA Millardière - Saint-Sylvain (Super U, Brico Dépôt)							
09. ZA Croix Cadeau - Avrillé (Intermarché)							
10. ZA Brissac (Leclerc)							
11. Autres supermarché, précisez :							
12. Autres commerces proximité (centre ville / bourg)							
13. Ne sait pas							

 Γ

┙

DS8. Avez-vous effectué des déplacements dans l'agglomération samedi dernier pour assister à un évènement culturel (cinéma, spectacle...) ?

Samedi dernier, pour assister à un évènement culturel, vous êtes allé(e) à :								
Site à destination		Période de départ	Période d'arrivée	Mode(s utilisé(s) de tra s)	ınsport		
	Cocher	1. Nuit (4h – 8 2. Matin (8h – 3. Midi (11h – 4. Après-midi 5. Soirée (18h 6. Nuit (21h –	11h) 14h) (14h – 18h) 1 – 21h)	2 3 2	1. MAP 2. Vélo 3. 2 RM 4. VP 5. TC 6. Autre m	ode		
				1 ^{er} mode	2 ^{ème} mode	3 ^{ème} mode		
	DS9	DS10	DS11	DS12	DS13	DS14		
01. Cinéma Multiplexe Gaumont								
02. Cinéma Gaumont Variété								
03. Cinéma les 400 Coups								
04. Centre des Congrès								
05. Le Grand Théâtre d'Angers								
06. Le Quai								
07. Amphitéa 4000								
08. Le Chabada								
09. Théâtre Chanzy								
10. Les Trois Mâts								
11. Centre culturel Georges Brassens (Avrillé)								
12. THV (Saint-Barthélemy-d'Anjou)								
13. Avant-Scène (Trélazé)								
14. Athlétis (Les Ponts-de-Cé)								
15. Centre culturel Jean Carmet (Mûrs-Erigné)								
16. Autres, précisez								
17. Ne sait pas								

3

L

☐ 1. Oui ☐ 2. Non [IE : Aller en O1]						_		
Г								
medi dernier, pour assister à un évènement sportif, vous	êtes alle	é(e) à : Période	Période	Mode/	s) de tra	aner		
Site à destination		de départ	d'arrivée	utilisé(2113 ₁		
Г		2. Matin (8h – 3. Midi (11h – 4. Après-midi 5. Soirée (18h		1. Nuit (4h – 8h) 2. Matin (8h – 11h) 3. Midi (11h – 14h) 4. Après-midi (14h – 18h) 5. Soirée (18h – 21h) 6. Nuit (21h – 4h)			1.MAP 2.Vélo 3.2 RM 4.VP 5.TC 6.Autre m	1
				1 ^{er} mode	2 ^{ème} mode	3 ^{èr} mo		
	DS16	DS17	DS18	DS19	DS20	DS		
Stade et complexe Jean Bouin (football, basket, hand, cine)								
Patinoire du Haras								
Hippodrome d'Eventard								
Hippodrome de Boudré (Seiches-sur-le-Loir)								
Athlétis (Les Ponts-de-Cé)								
Autres, précisez						L		
Ne sait pas								
CA VIE DE LA CITÉ O1. Voici une liste de points qui font partie de la vie loc dans votre agglomération, c'est un point plutôt important 1. Plutôt important 2. Plutôt pas important	ortant o	u plutôt pas	important					
1. Plutôt important 2. Plutôt pas important 2. Plutôt						J		
2. L'environnement, le cadre de vie								
3. Les loisirs								
4. L'éducation								
5. Les transports, la circulation								
6 L'amplai								
6. L'emploi								

DS15. Avez-vous effectué des déplacements dans l'agglomération samedi dernier pour assister à un évènement sportif ?

O3. Voici une liste de points qui conce Pour chacun d'eux, pouvez-vous me	dire si c'est un point plut e	important ou pl u	ıtôt pas important ?				
_ 1. Plutôt important 2	. Plutôt pas important	3. Sans opinion					
1. Les risques d'accident							
2. Le bruit de la circulation							
3. Les déplacements à pied							
4. Les déplacements à vélo							
5. Les déplacements en deux-roues r	notorisé						
6. Les transports collectifs							
7. La pollution automobile							
8. Le stationnement							
9. La circulation							
Parmi ceux-ci, quel est celui dont on QUELQUES OPINIONS	action o cocapei en pi	Onc : (12. 1 3care					
O5. Pour chacune des affirmations su	IIVantae Atae-Valle A'arr						
4 Diagonal O Dag e		•					
	accord 3. Sans	opinion					
1. Au centre-ville, il faut continuer à co	nstruire des parkings	opinion					
1. Au centre-ville, il faut continuer à co 2. Le vélo en ville, c'est l'avenir	Paccord 3. Sans	opinion					
 Au centre-ville, il faut continuer à co Le vélo en ville, c'est l'avenir Aujourd'hui, en ville, on est obligé of 	accord 3. Sans onstruire des parkings d'utiliser la voiture	opinion					
 Au centre-ville, il faut continuer à ce Le vélo en ville, c'est l'avenir Aujourd'hui, en ville, on est obligé ce Limiter la voiture en ville gêne forte 	Paccord 3. Sans construire des parkings d'utiliser la voiture ment l'activité économique	opinion					
 Au centre-ville, il faut continuer à ce Le vélo en ville, c'est l'avenir Aujourd'hui, en ville, on est obligé ce Limiter la voiture en ville gêne forte Il faut continuer à développer les Tigêner les automobilistes 	d'accord 3. Sans construire des parkings d'utiliser la voiture ment l'activité économique ransports en Commun, m	eême si on est oblig	é pour cela de				
 Au centre-ville, il faut continuer à co Le vélo en ville, c'est l'avenir Aujourd'hui, en ville, on est obligé o Limiter la voiture en ville gêne forte Il faut continuer à développer les T gêner les automobilistes Pour améliorer la circulation en ville 	l'accord 3. Sans construire des parkings d'utiliser la voiture ment l'activité économiqueransports en Commun, ment l'activité et l'usage de	eême si on est oblig	é pour cela de				
 Au centre-ville, il faut continuer à ce Le vélo en ville, c'est l'avenir Aujourd'hui, en ville, on est obligé ce Limiter la voiture en ville gêne forte Il faut continuer à développer les Tigêner les automobilistes 	l'accord 3. Sans construire des parkings d'utiliser la voiture ment l'activité économiqueransports en Commun, ment l'activité et l'usage de	eême si on est oblig	é pour cela de				
 Au centre-ville, il faut continuer à co Le vélo en ville, c'est l'avenir Aujourd'hui, en ville, on est obligé o Limiter la voiture en ville gêne forte Il faut continuer à développer les T gêner les automobilistes Pour améliorer la circulation en ville Il faut réprimer plus sévèrement le 	D'accord 3. Sans Donstruire des parkings d'utiliser la voiture ment l'activité économique ransports en Commun, ment l'activité experience, il faut limiter l'usage de stationnement interdit	eême si on est oblig	é pour cela de				
 Au centre-ville, il faut continuer à co Le vélo en ville, c'est l'avenir Aujourd'hui, en ville, on est obligé o Limiter la voiture en ville gêne forte Il faut continuer à développer les T gêner les automobilistes Pour améliorer la circulation en ville 	D'accord 3. Sans Donstruire des parkings d'utiliser la voiture ment l'activité économique ransports en Commun, ment l'activité ransports en Commun de l'activité ransports en Commun de l'activité ransports en Commun d'activité ransports en Commun de l'activité ransports en commun de l'activi	ent les plus adaptés	é pour cela de				
 Au centre-ville, il faut continuer à co Le vélo en ville, c'est l'avenir Aujourd'hui, en ville, on est obligé o Limiter la voiture en ville gêne forte Il faut continuer à développer les T gêner les automobilistes Pour améliorer la circulation en ville Il faut réprimer plus sévèrement le QUALIFICATION DE L'USAGE DES O6 à O8. Pouvez-vous me citer trois a 	D'accord 3. Sans Donstruire des parkings d'utiliser la voiture ment l'activité économique ransports en Commun, ment l'activité ransports en Commun de l'activité ransports en Commun de l'activité ransports en Commun d'activité ransports en Commun de l'activité ransports en commun de l'activi	ent les plus adaptée	é pour cela de				

LES DÉPLACEMENTS URBAINS

Codes

01	Rapide	21	Lent
02	Bon marché, économique, pas cher	22	Cher
03	Pratique	23	Pas pratique
04	Écologique	24	Polluant
05	Sûr(e)	25	Dangereux
06	Confortable	26	Inconfortable
07	Rend autonome (ou libre)	27	Contraignant
08	Silencieux	28	Bruyant
09	Reposant	29	Fatiguant
10	Utile	30	Inutile
11	Agréable	31	Désagréable
12	Détendu	32	Stressant
13	Indispensable / vital / nécessaire	33	Inadapté
14	Convivial	34	Bondé
15	Loisir	35	Sale
16	Facile	36	Encombrant
17	Sportif / Sain	37	Pas fiable
18	Flexible, commode	38	Insuffisant

	eperiii / eaiii	•	. 40 114510					
18	Flexible, commode	38	Insuffisant					
O9. Depuis 5 ans utilisez-vous davantage l'un des modes de transport suivants ? [IE : cocher le mode de transport correspondant, une seule réponse possible]								
1. La v	oiture particulière							
2. Les	transports en commun							
3. Le v	élo							
4. La m	narche à pied							
5. Les	deux roues motorisés							
	un, je n'utilise pas plus l'un de ces modes dep ii réponse 6, fin de l'interview]	ouis 5 ans	S					

O10. Pour quelles raisons utilisez-vous davantage ce mode de transport ?

1.0	ui	2	Non
1. U	uı	~.	11011

1. En raison de modifications de mes conditions de stationnement (il est plus difficile / facile pour moi de stationner)	
2. En raison de modifications concernant l'offre de transport (ex : il y a plus / moins de bus) ou d'infrastructures de transport (ex : création de nouvelles routes)	
3. En raison du coût (de votre voiture particulière ou des transport en commun)	Ī
4. En raison d'un déménagement	
5. En raison d'un changement d'emploi	
6. En raison d'un changement de situation familiale	
7. Autres.	
8. Ne sait pas.	

L